

Handläggare
Fanny Göthberg
Telefon: 08-50810070**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-09-25

Skrivelse om kameror för att lagföra störande bilar

Svar på skrivelse från Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna har inkommit med en skrivelse till förvaltningen med anledning av problematiken på Sveavägen och Strandvägen med höga ljud och störningar i allmänhet. I skrivelsen framförs att i andra länder kan personer få en bot direkt av en liknande fartkamera genom att du blir ”fotograferad”.

I skrivelsen lämnas förslag till beslut:

- Att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att med relevant nämnd utreda huruvida det skulle vara möjligt med gällande lagstiftning att uppföra den typen av kameror på vägar/gator det är behövligt.

Förvaltningen svarar att trafikövervakning inte ligger inom Stockholms stads ansvarsområde, varför frågan bör lyftas vidare till rätt instans. Dock ansvarar staden för andra trafiksäkerhetsåtgärder på stadens vägnät, exempelvis farthinder. Förvaltningen anser att trafiksäkerhetsåtgärder är önskvärda åtgärder på Sveavägen och Strandvägen.

Staden kan inte lagföra brott då det är Polismyndighetens uppgift att beivra brott i trafiken. Det är därigenom Polismyndigheten som måste genomföra utredning och lagföring av hastighetsöverträdelser även om staden skulle sätta upp kameror. Nuvarande nationella ATK-system (systemet för hastighetskameror) är ett samarbete mellan Trafikverket och Polismyndigheten och det är de som

beslutar vart kamerorna sätts upp. Staden kan ansöka om ATK-kameror, men även om staden skulle bli tilldelad kameror så skulle det ta cirka tre år mellan ansökan till dess att kamerorna är på plats. För att bli tilldelad ATK-kamera måste uppsatta kriterier uppfyllas, där gator med hastighetsbegränsningen 40 km/h oftast inte uppfyller kriterierna eller inte prioriteras i förhållande till andra platser med högre hastighet.

Det finns även mobila ATK-kameror som polisen kan fördela. Detta är dock ingen permanent lösning. Förvaltningen har haft dialog med polisen angående dessa och fått svar att de mobila ATK-kamerorna inte är aktuella för Sveavägen och Strandvägen.

Bakgrund

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna har inkommit med en skrivelse till förvaltningen med anledning av problematiken på Sveavägen och Strandvägen med höga ljud och störningar i allmänhet. Skrivelsen inkom till förvaltningen den 22 maj 2025.

Ärendet

I skrivelsen framför Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet samt Kristdemokraterna att det är av största vikt att vi på ett realistiskt sätt kommer till bukt med problematiken på Sveavägen samt Strandvägen med högt ljud i synnerhet och störningar i allmänhet.

I skrivelsen framförs även att det redan idag är straffbart att genom onödig och störande körning med motordrivet fordon i bostadsbebyggelse agera på det sättet. Det kan också räknas som förargelseväckande beteende att föra oljud på allmän plats när man spelar hög musik.

I skrivelsen uppger de att i andra länder kan man få en bot direkt av en liknande fartkamera genom att bli ”fotograferad”.

Mot den bakgrunden lämnar de följande förslag till beslut:

- Att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att med relevant nämnd utreda huruvida det skulle vara möjligt med gällande lagstiftning att uppföra den typen av kameror på vägar/gator det är behövligt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på kvalitetsavdelningen i samråd med trafikkontoret i Stockholms stad.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Först vill förvaltningen understryka att ansvaret för trafikövervakning inte ligger inom Stockholms stads ansvarsområde. Dock ansvarar staden för andra typer av trafiksäkerhetsåtgärder på stadens vägnät, exempelvis farthinder. Förvaltningen är dock enig om att trafiksäkerhetsåtgärder behöver genomföras på de gator i staden där problematik med fortkörning och höga ljudvolymmer finns. Trafikkontoret har under sommaren installerat flertalet farthinder på Strandvägen.

En kommun är inte en lagförande myndighet, dvs. staden kan inte lagföra brott. Det är Polismyndighetens uppgift att beivra brott i trafiken. Det är därigenom polisen som måste genomföra utredning och lagföring av hastighetsöverträdelser även om staden skulle sätta upp kameror.

Nuvarande nationella ATK-system bygger på en överenskommelse mellan Trafikverket och Polismyndigheten och är både juridiskt och tekniskt mycket avancerat. Motsvarande system skulle staden behöva utveckla vilket anses mycket svårt och i princip omöjligt att genomföra. För att bygga upp och förvalta ett fungerande och rättssäkert system i egen regi skulle flera avtal behöva tecknas samt omfattande upphandlingar behöva genomföras av såväl entreprenader som olika kommunikations- och datasystem. Därtill kommer systemets stora komplexitet i form av kvalitetskrav, säkerhetskrav, integritetskrav med mera. Det finns även begränsningar i form av varumärkesskydd samt att polisen inte får särbehandla olika aktörer.

Varje år tilldelas ca 200 nya ATK-platser i Sverige, enligt överenskommelsen mellan Trafikverket och Polismyndigheten. I denna process är det möjligt för staden att ansöka om ATK kameror. Även om staden skulle bli tilldelad kameror så skulle det ta cirka tre år mellan ansökan till dess att kamerorna är på plats. Dessutom fördelas de 200 kamerorna utifrån uppsatta kriterier där gator med hastighetsbegränsningen 40 km/h oftast inte uppfyller kriterierna eller inte prioriteras i förhållande till andra platser med högre hastighet. Ett annat alternativ är att i dialog med polisen kunna få ta del av de mobila ATK-vagnarna. Detta är dock ingen permanent lösning.

Förvaltningen har haft dialog med polisen angående de mobila ATK-vagnarna som ett alternativ för Strandvägen. Svaret förvaltningen fick var att dessa inte är aktuella för Strandvägen då det är flera körfält och den mobila ATK-kameran kan inte urskilja när det är för många körfält samt att det är kollektivtrafikkörfält. På grund av cykelbanor och spårvagnsspåret finns det heller ingen

trafiksäkerplats att ställa upp denna typ av kamera på. På Sveavägen är det också fler körfält, varför mobila ATK-kameran inte skulle kunna vara aktuell där heller.

Trafikverket och Polismyndigheten, som ansvarar för det nationella AKT-systemet, är statliga myndigheter som arbetar utifrån uppdrag från regeringen, varför staden har svårt att påverka var och när hastighetskameror sätts upp. Att staden skulle bygga upp och förvalta hastighetskameror i egen regi anses mycket svårt och i princip omöjligt utifrån de förutsättningar som finns.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Skrivelse om kameror för att lagföra störande bilar (M, L, C och KD)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-09-09
Maria Härenstam, Avdelningschef	2025-09-09